



Sadarbība un atbalsts tūrisma nozarei Transports

INTA ROZENŠTEINE |

Finanšu un attīstības plānošanas departamenta
direktora vietniece
Satiksmes ministrija

ILGTSPĒJĪGAS TRANSPORTA SISTĒMAS MĒRĶIS UN VĪZIJA

- Transporta politikas mērķis: konkurētspējīga, ilgtspējīga, komodāla transporta sistēma, kas nodrošina augstas kvalitātes mobilitāti, efektīvi izmantojot resursus, t.sk. ES fondus – **būtisks arī tūrisma attīstībai**
- kvalitatīva transporta infrastruktūra (**labi ceļi, elektrificēts dzelzceļš**, ērta TEN-T sasaiste ar pilsētām, **lidosta „Rīga”** kā centrālais gaisa satiksmes centrs reģionā),
- **augsts satiksmes drošības līmenis,**
- transporta un loģistikas pakalpojumi, kas rada priekšnosacījumus citu nozaru attīstībai, nodrošina darbavietas un ievērojamu pienesumu pakalpojumu eksporta apjoma pieaugumā,
- pieejams sabiedriskais transports, kas nodrošina sasniedzamību visā Latvijas teritorijā (**ērta, vienota sabiedriskā transporta sistēma**, panākot autobusu un dzelzceļa pārvadājumu savstarpēju saskaņotību).

ĪSTERMIŅA PRIORITĀTES (1)

- **Īstenot autoceļu sakārtošanas programmu**, īpašu uzmanību pievēršot autoceļu kvalitātei. Izvērtēt publiskās privātās partnerības projektu īstenošanu investīcijām autoceļos.
- **Uzsākt “Rail Baltica” projekta īstenošanu**, kopīgi ar pārējām Baltijas valstīm izveidojot kopuzņēmumu ar mītnes vietu Rīgā, kā arī veikt projekta detalizētu tehnisko izpēti, un sagatavot nepieciešamos dokumentus, Eiropas Transporta infrastruktūras savienošanas instrumenta (CEF) atbalsta saņemšanai.
- Realizēt pasažieru pārvadājumu vienotu plānošanu (no plānošanas reģioniem pārņemto pakalpojumu līgumu inventarizācija, pārskatīšana, **vietējo un starppilsētu autobusu un vilcienu reisu salāgošana, vienotas tarifu politikas izveidošana** u.c.) nodrošinot iedzīvotāju mobilitāti visā valsts teritorijā.

ĪSTERMIŅA PRIORITĀTES (2)

- Īstenot kompleksus pasākumus **ceļu satiksmes drošības uzlabošanai un elektromobilitātes attīstībai**.
- Uzlabot Latvijas ostu konkurētspēju.
- **Attīstīt lidostu "Rīga"** kā rentablu un konkurētspējīgu Eirāzijas nozīmes lidojumu centru, veicinot gan pasažieru, gan kravu plūsmas kapacitātes palielināšanu, veicināt tās sadarbību ar nacionālo aviosabiedrību „AirBaltic”. **Nodrošināt „AirBaltic” ilgtspējīgu attīstību**, strādājot pie investoru piesaistes kompānijas turpmākai izaugsmei.
- Īstenot Nacionālā attīstības plānā 2014.-2020. gadam un Transporta attīstības pamatnostādņēs 2014. – 2020. gadam noteiktos uzdevumus transporta jomā, nodrošinot nepārtrauktu un efektīvu Eiropas Savienības un valsts budžeta līdzekļu piesaisti investīcijām transporta infrastruktūrā.
- Turpināt **attīstīt platjoslas telekomunikāciju infrastruktūras pieejamību Latvijas teritorijā**, tostarp arī pierobežā.

SM SPECIFISKIE ATBALSTA MĒRĶI

SAM nosaukums	ES fondu finansējums	Projekta īstenotājs
2.1.1. uzlabot elektroniskās sakaru infrastruktūras pieejamību lauku teritorijās	43 974 115	LVRTC
4.4.1. attīstīt elektrotransportlīdzekļu uzlādes infrastruktūru Latvijā	7 092 599	SM
4.5.1. attīstīt videi draudzīgu sabiedriskā transporta infrastruktūru	108 516 768*	nacionālas nozīmes attīstības centri
6.1.1. palielināt lielo ostu drošības līmeni un uzlabot transporta tīkla mobilitāti.	74 112 625	Lielo ostu pārvaldes
6.1.2. veicināt drošību un vides prasību ievērošanu starptautiskajā lidostā "Rīga"	11 484 765	VAS Starptautiskā lidosta "Rīga"
6.1.3. nodrošināt nepieciešamo infrastruktūru uz Rīgas maģistrālajiem pārvadiem un novērst maģistrālo ielu fragmentāro raksturu	82 202 804	Rīgas pilsētas pašvaldība
6.1.4. pilsētu infrastruktūras sasaiste ar TEN-T tīklu	84 116 932	nacionālas nozīmes attīstības centri
6.1.5. valsts galveno autoceļu segu pārbūve, nestspējas palielināšana	218 449 803	SM
6.2.1. nodrošināt konkurētspējīgu un videi draudzīgu TEN-T dzelzceļa tīklu, veicinot tā drošību, kvalitāti un kapacitāti	453 927 366	LDZ
6.3.1. palielināt reģionālo mobilitāti, uzlabojot valsts reģionālo autoceļu kvalitāti	235 477 563	SM

*SAM ietvaros paredzēts liels projekts, kura izmaksas veido 70% no plānotā finansējuma

Transports → tūrismam

ES INVESTĪCIJAS TRANSPORTĀ



Investīcijas dzelzceļā

286 milj. EUR 2007-2013

557 milj. EUR 2014-2020

Rail Baltica

apm. 1,3 mljrd. EUR

2014-2020

Investīcijas ceļos

582 milj. EUR 2007-2013

534 milj. EUR 2014-2020



RAIL Baltica – VĪZIJA KĻŪST PAR REALITĀTI

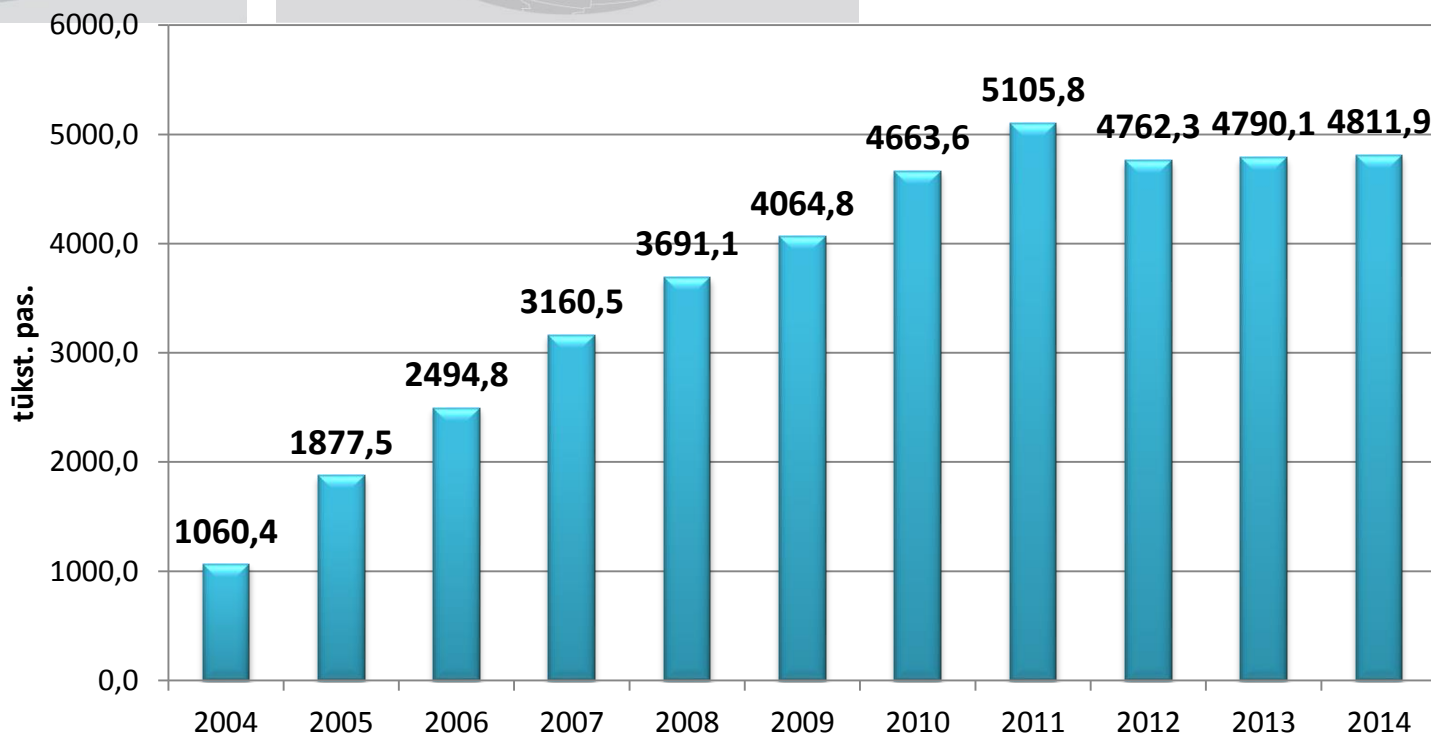
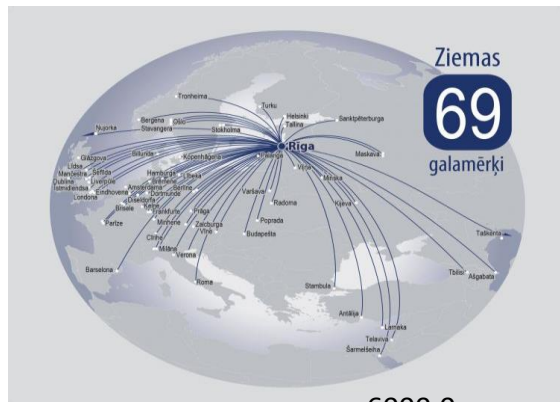


- **Patiesa integrācija Eiropas Savienībā** – savienos galvaspilsētas, ostas, lidostas u.c. stratēģiskus objektus
- Prioritāte Eiropas līmenī, **trūkstošais pārrobežu posms Eiropas dzelzceļa transporta sistēmā**
- Divi ceļi, elektrificēts, jauktas satiksmes līnija (1435 mm) **ar paredzēto ātrumu pasažieru vilcieniem līdz 240 km/h** un kravas vilcieniem līdz 120 km/h
- Kopējais garums 728 km
- Plānots pārvadāt ~ 13 milj. t kravu un ~ **5 milj. pasažieru gadā (2030)**



Transports ➡ tūrismam

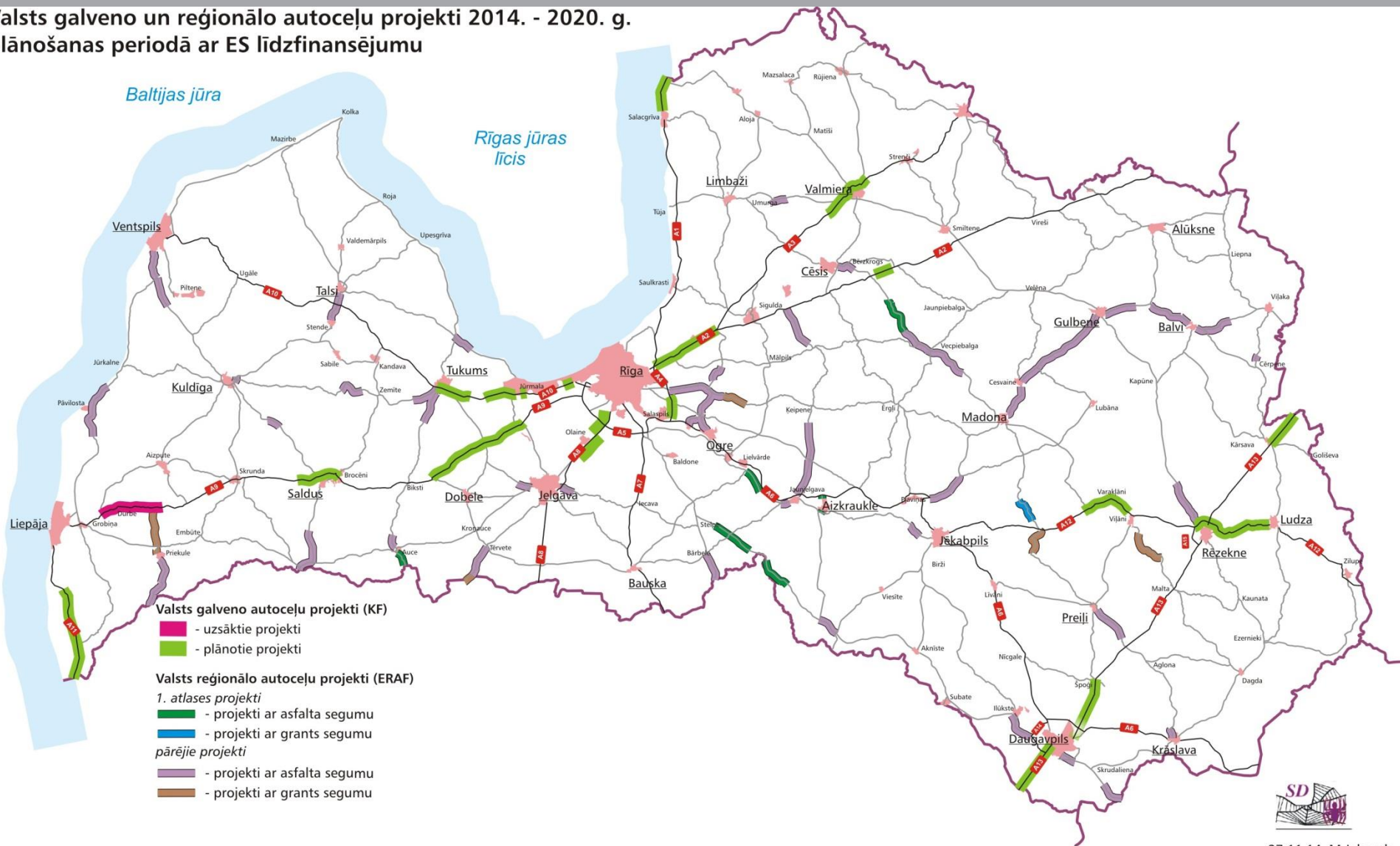
SAM 6.1.2. VEICINĀT DROŠĪBU UN VIDES PRAŠĪBU IEVĒROŠANU STARPTAUTISKAJĀ LIDOSTĀ “RĪGA”





VALSTS GALVENO UN REĢIONĀLO AUTOCEĻU ATJAUNOŠANAS PROJEKTI

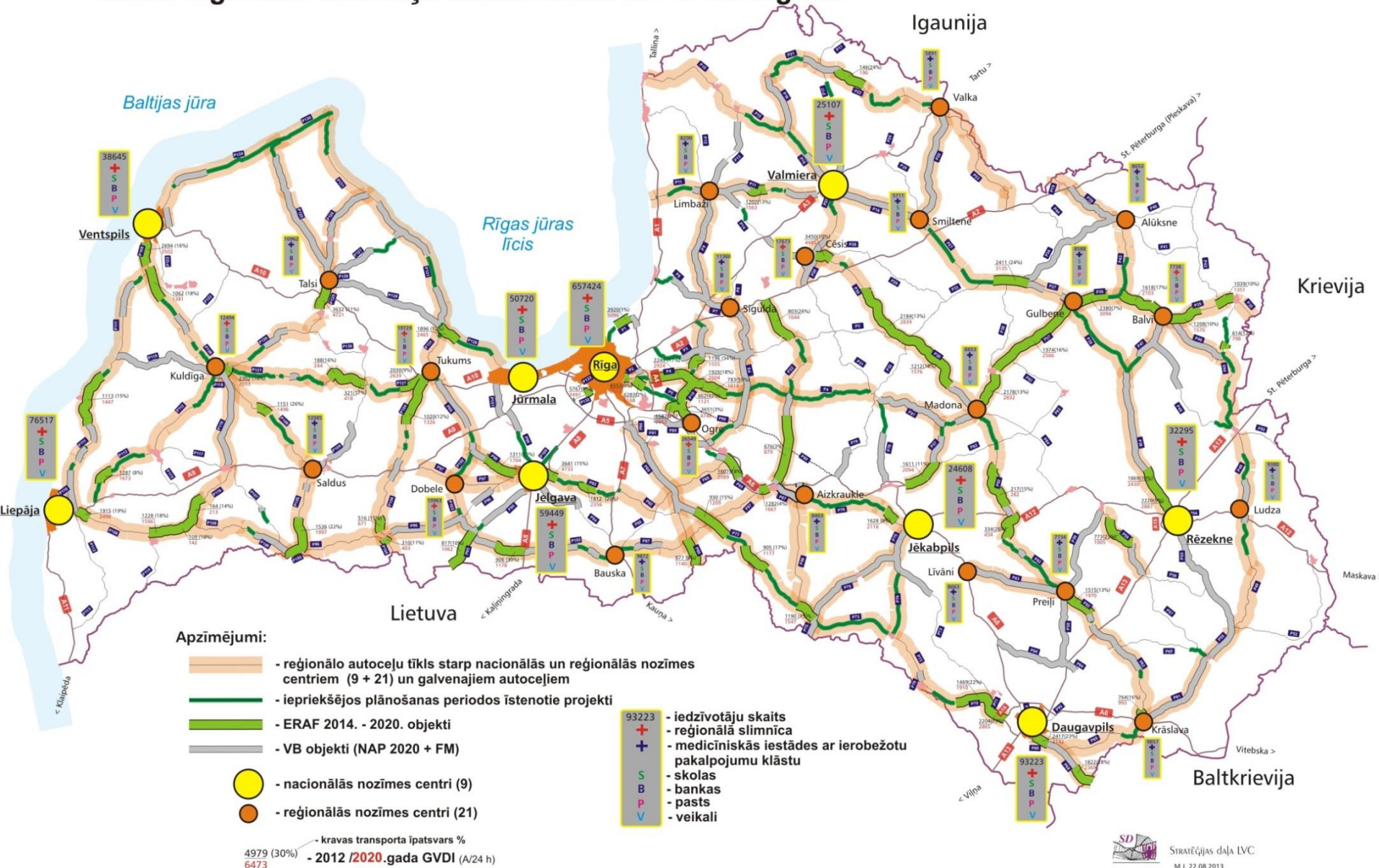
Valsts galveno un reģionālo autoceļu projekti 2014. - 2020. g.
plānošanas periodā ar ES līdzfinansējumu





ES fondu 2014. - 2020.gada plānošanas periods

Valsts reģionālo autoceļu sakārtošana 2014.-2020.gads





ELEKTROMOBILITĀTE, VELOTRANSPORTS

Lai sekmētu videi draudzīga transporta attīstību, tai skaitā **elektromobilitātes** un **velotransporta** infrastruktūras attīstību, ir pieņemti jauni Ceļu satiksmes noteikumi, kuros ir paredzēti atvieglojumi elektrotransportlīdzekļiem, kā arī regulējums, kas nosaka velojoslu izveidošanas un lietošanas kārtību uz brauktuves. Izstrādāti nosacījumi elektrouzlādes tīkla izveidei galveno autoceļu tīklā Eiropas Savienības fondu 2014.-2020. plānošanas perioda ietvaros.



Paldies par uzmanību!

<http://www.sam.gov.lv>
satiksmes.ministrija@sam.gov.lv